

miejsce/data	Szczecin / 07.2017
--------------	--------------------

Jednostka projektowa:



www.milo7.pl , pracownia@milo7.pl
ul. Sowińskiego 24 , 70-236 Szczecin
tel/fax 914319926 , kom. 608031884

temat /obiekt /część :

Zagospodarowanie terenu wokół Jeziora Dłużec w Baniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Banie

Nazwa obiektu budowlanego :

Budowa parkingu, przebudowa i budowa chodników, ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych, utwardzenie nawierzchni ul. Gdańskiej

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr 338, 339 obręb 1 Banie, 440, 441, 442, 452, 453, 455, 595, 619 obręb 2 Banie, 1218/1, 1219/1, 1219/3 obręb 5 Banie, gmina Banie

Inwestor i adres inwestora :

**Gmina Banie
ul. Skośna 6, 74-110 Banie**

branża :

DROGI

stadium :

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

drogi projektant	mgr inż. Aleksandra NOWIK upr. bud. nr ZAP/0145/POOD/08	
-----------------------------	---	--

Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

- Zał. 1 – Zasady umieszczania znaków
- Zał. 2 – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie –
zatwierdzenie organizacji ruchu nr WliT – III.8022.S.88.2017 z dnia 01.09.2017 r.
- Zał. 3 – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – opinia z
dnia 24.07.2017 r.
- Zał. 4 – Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie – opinia z dnia 06.07.2017 r.
- Zał. 5. – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie – opinia
dot. projektu organizacji ruchu z dnia 23.05.2017 r.
- Zał. 6. – Gmina Banie – opinia z dnia 19.06.2017 r.
- Zał. 7. – Starostwo Powiatowe w Gryfinie, Wydział Zarządzania Drogami – opinia
z dnia 04.07.2017 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OR/1. Plan orientacyjny

skala 1:10000

OR/2.1-2.3. Plan sytuacyjny

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu:

„Zagospodarowanie terenu wokół jeziora Dłużec w Baniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Banie”.

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową oraz przebudową utwardzonych nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych, budową ciągów pieszo-rowerowych oraz parkingu dla samochodów osobowych wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 122, w związku z inwestycją „Zagospodarowanie terenu wokół jeziora Dłużec w Baniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Banie”.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ścieżek rowerowych, ciągu pieszo-rowerowego oraz projektowanego parkingu.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren zagospodarowania wokół jeziora Dłużec stanowi rozległy obszar zlokalizowany między ulicami Targowa i Baniewicka - droga wojewódzka nr 122 w miejscowości Banie. Cały teren objęty inwestycją znajduje się w obszarze zabudowanym. Droga wojewódzka nr 122 jest drogą klasy G. Średni dobowy ruch na drodze wynosi 2233 poj./dobę wg generalnego pomiaru ruchu z 2015 r.

Teren pod projektowany parking zlokalizowany jest po północnej stronie ulicy Targowej i stanowi niezagospodarowany nieużytek porośnięty trawami.

Wzdłuż ulicy Baniewickiej zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 1,65 m i ścieżka rowerowa asfaltowa szer. 1,50 -2,0 m. Ścieżka rowerowa kończy się obecnie przed skrzyżowaniem z ulicą Targową. Wzdłuż ulicy Targowej od istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej szer. 2,0 m.

Teren, na którym zlokalizowano projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej (działka nr 453 dr) stanowi wydeptana ścieżka. Ul. Mostowa, krzyżująca się z działką nr 453 dr znajduje się w Strefie zamieszkania.

Ulica Gdańska znajduje się w Strefie zamieszkania, stanowi pieszo-jezdnię o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

4. Projektowane parametry techniczne

Projektowany parking

- szerokość zjazdu: 5,5 m
- szerokość jezdni manewrowej: 5,7 m
- wymiary miejsc postojowych:
 - 2,50x5,0 m, 2,30x5,0 m
 - 3,60x5,0 m – miejsca dla osób niepełnosprawnych
- szerokość chodnika przy skateparku: 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Targowej: 2,50 m
- szerokość chodnika w pasie drogowym ul. Baniewickiej: 1,65 m
- szerokość ścieżki rowerowej asfaltowej: 2,0 m
- szerokość chodnika na terenie rekreacyjnym przy Jeziorze Dłużec: 2,0 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,0 i 2,5 m
- szerokość jezdni gruntowej ul. Gdańskiej: 4,5 m

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie projektowanego parkingu i wprowadzenie strefy ruchu, oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zmiana oznakowania poziomego w ul. Targowej w związku z projektowanym zjazdem na parking
- likwidacja przejścia dla pieszych w ul. Targowej na wniosek Marszałka Woj. Zachodniopomorskiego
- likwidacja znaku D-15 w ul. Targowej na prośbę ZZDW w Koszalinie
- oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego na dz. nr 453
- oznakowanie ścieżki rowerowej oraz wprowadzenie zakazu ruchu rowerowego na odcinku ulicy Baniewickiej
- likwidacja przejścia dla pieszych w ul. Baniewickiej na wniosek Marszałka Woj. Zachodniopomorskiego

korekta istniejącego oznakowania w ul. Baniewickiej w zakresie likwidacji znaku D-2 z tabliczką, likwidacji znaku A-1 oraz zmiany znaku B-42 na znak B-27, gdyż odwołanie zakazu dotyczy w tym miejscu odwołanie znaku B-25, który jest umieszczony w stanie istniejącym poza zakresem opracowania

Likwidowany znak D-2 ustawić ze znakiem A-7 w odl. ok. 50 m od skrzyżowania w miejsce istniejących znaków A-7 z T-6a, natomiast znaki A-7 i T-6a ustawić za istniejącym przejściem dla pieszych

- ustawienie na ul. Gdańskiej znaku D-4a

W związku z usytuowaniem projektowanego ciągu pieszo-rowerowego (część działki nr 453 oraz działki 455, 619, 1219/3) w Strefie zamieszkania, zrezygnowano ze znaków C-13a od strony ulic Mostowej i Gdańskiej.

Zgodnie z sugestią ZZDW w Koszalinie zrezygnowano z oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych przy dojściu z parkingu do terenu rekreacyjnego i zaprojektowano wykonanie go jako przejścia sugerowanego.

5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- znaki ostrzegawcze
 - A-7 - 1 szt.
 - A-7 - 1 szt. (przestawienie istn. znaku)
 - A-24 - 2 szt.
- znaki zakazu
 - B-9 - 2 szt.
 - B-27 - 1 szt.
- znaki nakazu
 - C-13 - 8 szt.
 - C-13a - 3 szt.
 - C-13/16 - 6 szt.
- znaki informacyjne
 - D-2 - 1 szt. (przestawienie istn. znaku)
 - D-4a - 1 szt.
 - D-18 - 2 szt.
 - D-18a - 1 szt.
 - D-52 - 1 szt.
 - D-53 - 1 szt.
- tabliczki do znaków
 - T-29 - 1 szt.
 - T-6a - 1 szt. (przestawienie istn. znaku)

W pasie drogowym ulic Targowa i Baniewicka oraz przy wjeździe na parking zastosować znaki z grupy **dużej**. Na projektowanym parkingu (znak D-18a) oraz ścieżkach rowerowych i ciągu pieszo-rowerowym zastosować znaki z grupy **małej**. Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0m oraz w 2.20m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić min 0.5m.

Lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II . Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta

znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

Oznakowanie poziome związane jest ze zmianą istniejącego oznakowania poziomego, oznakowaniem ścieżki rowerowej oraz oznakowaniem miejsc dla osób niepełnosprawnych na projektowanym parkingu. Symbol osoby niepełnosprawnej powinien być umieszczony na niebieskim tle.

Zestawienie oznakowania poziomego:

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb/szt]	Pole [m ²]
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	8	0,96
2	P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	18	2,16
3	P-10	przejście dla pieszych	5,5	5,50
4	P-20	koperta	77	9,24
5	P-23	symbol roweru	10	6,62
6	P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	3	2,28
SUMA				26,76

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej – malować grubowarstwowo.

Znaki i symbole na parkingu malować cienkowarstwowo.

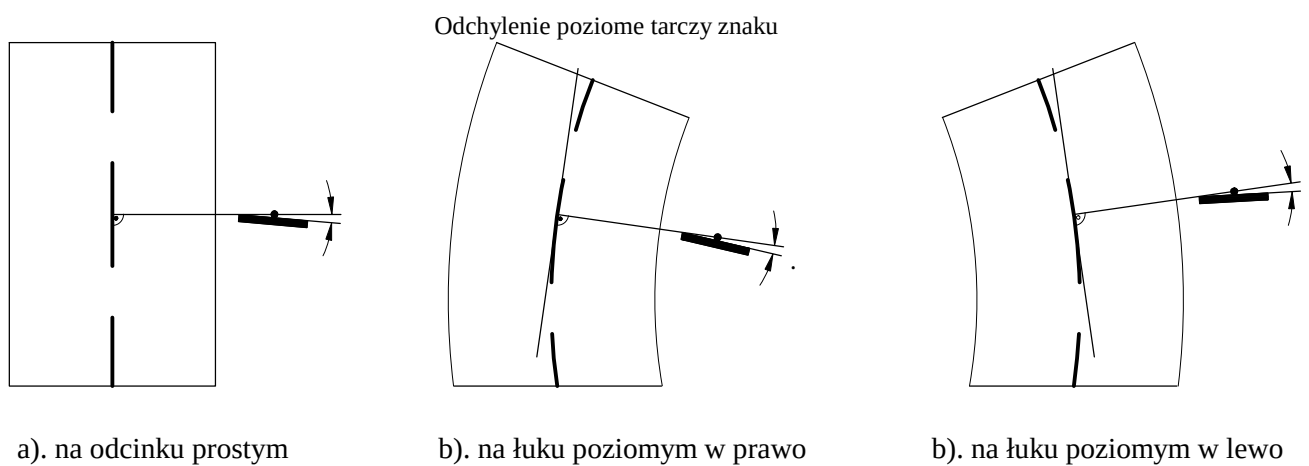
Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Miejsca postojowe na projektowanym parkingu, poza znakami P-20, należy wydzielić stosując kostkę w kontrastowym kolorze, np. białym.

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

ZAŁĄCZNIK 1 – ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków

